



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10**

**UCHWAŁA Nr 1/ 11 /2020
z dnia 8 grudnia 2020 roku
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w RZESZOWIE**

ZWIĄZEK GMIN "PKS"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	09.12.2020
J. Dz.	698/2020
Podpis	<i>[Signature]</i>

w sprawie **opinii o projekcie uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.**

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w osobach:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu projektu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029
– działając na podstawie art. 13 pkt 12 Ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) w związku z art. 230 ust. 3 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 ze zm.)

postanawia

pozytywnie zaopiniować projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029.

UZASADNIENIE

W dniu 19 listopada 2020 r. wpłynął do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w formie dokumentu elektronicznego projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, wraz z załącznikami:

- wieloletnią prognozą finansową wraz z prognozą kwoty długu na lata 2021-2029,
- wykazem przedsięwzięć zawierającym wartości zerowe,
- objaśnieniami wartości przyjętych w wieloletniej prognozie finansowej.

W dniu 16 listopada 2020 r. Uchwałą Nr 1.11.2020 z dnia 12 listopada 2020 r. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przekazał do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2021 rok.

Skład orzekający dokonał oceny projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029 pod względem zgodności z prawem, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia przestrzegania przepisów ustawy o finansach publicznych dotyczących uchwalania i wykonywania budżetów w latach następnych, na które zaciągnięto zobowiązania.

Analiza treści opiniowanego dokumentu wykazała, że projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej został opracowany zgodnie z wymogami określonymi w art. 226 i 227 ustawy o finansach publicznych.

Zgodnie z dyspozycją art. 229 ustawy o finansach publicznych wartości przyjęte w wieloletniej prognozie finansowej i projekcie uchwały budżetowej na 2021 rok związku powinny być zgodne

co najmniej w zakresie wyniku budżetu i związanych z nim kwot przychodów i rozchodów oraz długu jednostki samorządu terytorialnego. Wymóg powyższy został spełniony. Dług został wyliczony prawidłowo.

Projekt uchwały budżetowej i projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej związku przewidują w 2021 roku:

1) Dochody ogółem w wysokości	32.054.345,00 zł,
z tego:	
• dochody bieżące	32.054.345,00 zł.
2) Wydatki ogółem w wysokości	31.047.383,00 zł,
z tego:	
• wydatki bieżące	31.047.383,00 zł.
3) Budżet zamyka się nadwyżką w wysokości	1.006.962,00 zł,
z przeznaczeniem na spłatę wcześniej zaciągniętych kredytów i pożyczek	
w kwocie	1.006.962,00 zł.
4) Rozchody	1.006.962,00 zł.

W projekcie uchwały została zachowana relacja z art. 242 ustawy o finansach publicznych. Planowane wydatki bieżące objęte okresem wieloletniej prognozy finansowej zostały pokryte dochodami bieżącymi.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2021-2029, stanowiącej część projektu wieloletniej prognozy finansowej, wynika, że spłata zobowiązań z tytułu zaciągniętych kredytów i pożyczek długoterminowych począwszy od 2021 roku – po zastosowaniu w latach 2021-2029 ustawowych wyłączeń, o których mowa w art. 243 ust. 3a ustawy o finansach publicznych – wynosi:

- w 2021 roku: 1,76% przy maksymalnym wskaźniku 63,42%,
- w 2022 roku: 1,79% przy maksymalnym wskaźniku 46,53%,
- w 2023 roku: 1,93% przy maksymalnym wskaźniku 19,76%,
- w 2024 roku: 1,85% przy maksymalnym wskaźniku 18,60%,
- w 2025 roku: 1,76% przy maksymalnym wskaźniku 17,85%,
- w 2026 roku: 1,65% przy maksymalnym wskaźniku 29,92%,
- w 2027 roku: 1,62% przy maksymalnym wskaźniku 18,01%,
- w 2028 roku: 1,52% przy maksymalnym wskaźniku 17,12%,
- w 2029 roku: 1,48% przy maksymalnym wskaźniku 16,10%.

Na koniec 2029 roku nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

Z powyższych danych wynika, że **nie zostanie przekroczony wskaźnik** określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych, obliczany odpowiednio według wzoru przewidzianego na lata 2021-2025 oraz 2026-2029.

Skład orzekający stwierdza, że projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może być podstawą do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwały o wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2021-2029.

Mając na uwadze całokształt przedłożonych materiałów, skład orzekający postanowił wydać **opinię jak w sentencji**.

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin
„Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU
ORZEKAJĄCEGO

mgr Alicja Nowostawska-Cwynar